

# KOHLER<sup>®</sup> POWER SYSTEMS

Suivre la liste de vérifications de mise en service figurant au verso de ce formulaire. Remplir ensuite le formulaire. Ce formulaire est obligatoire pour assurer la couverture aux termes de la garantie limitée Kohler et devra être rempli complètement au moment de la mise en service initiale. Les représentants du distributeur ou concessionnaire et du propriétaire devront signer le formulaire d'avis de mise en service. **La signature de ce formulaire confirme l'acceptation de la machine et l'exactitude de toute l'information figurent sur le formulaire de mise en service.** Veiller à soumettre l'enregistrement du produit à Kohler Co. au moyen du système de traitement des garanties en ligne. Les utilisateurs qui n'ont pas accès au site de garantie en ligne devront envoyer un exemplaire à Kohler par courrier postal.

## Avis de mise en service

### Date de mise en service

mm \_\_\_\_ jj \_\_\_\_ aa \_\_\_\_

### Représentant Kohler agréé effectuant la mise en service

Téléphone

Nom de la société

Adresse

Ville

État ou province

Code postal

Pays

### Propriétaire / lieu d'installation

Téléphone

Nom de la société ou du propriétaire

Adresse du lieu d'installation

Ville

État ou province

Code postal

Pays

Distance aller-retour entre le concessionnaire/réparateur Kohler agréé et le système d'alimentation électrique :

### Information des plaques signalétiques de groupe électrogène et de moteur

	Groupe électrogène n° 1	Moteur n° 1	Groupe électrogène n° 2	Moteur n° 2
N° de série				
N° de modèle				
N° fiche technique				

### Information sur l'utilisation (cocher une option dans chaque colonne)

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Industriel<br><input type="checkbox"/> Résidentiel/commercial | <input type="checkbox"/> Mobile/remorquable/monté sur remorque<br><input type="checkbox"/> Stationnaire | <input type="checkbox"/> Primaire<br><input type="checkbox"/> Location<br><input type="checkbox"/> Secours |
|--|---|--|

### Information des plaques signalétiques de commutateur de transfert et d'appareillage de commutation

	CTA n° 1	CTA n° 2	CTA n° 3	CTA n° 4	Appar. commutation
N° de série					
N° fiche technique					
N° de série du contacteur					
N° de modèle					
Nom du représentant Kohler (en caractères d'imprimerie)					Nom du représentant du propriétaire (en caractères d'imprimerie)
Signature du représentant Kohler et date					Signature du représentant du propriétaire et date
	mm ____ jj ____ aa ____				mm ____ jj ____ aa ____

### Distribution du formulaire :

Warranty Department, MS 072, Kohler Co., Kohler, WI 53044, États-Unis

Exemplaire ROSE : Distributeur

Exemplaire JAUNE : Représentant du propriétaire

# KOHLER<sup>®</sup> POWER SYSTEMS

Suivre la liste de vérifications de mise en service figurant au verso de ce formulaire. Remplir ensuite le formulaire. Ce formulaire est obligatoire pour assurer la couverture aux termes de la garantie limitée Kohler et devra être rempli complètement au moment de la mise en service initiale. Les représentants du distributeur ou concessionnaire et du propriétaire devront signer le formulaire d'avis de mise en service. **La signature de ce formulaire confirme l'acceptation de la machine et l'exactitude de toute l'information figurent sur le formulaire de mise en service.** Veiller à soumettre l'enregistrement du produit à Kohler Co. au moyen du système de traitement des garanties en ligne. Les utilisateurs qui n'ont pas accès au site de garantie en ligne devront envoyer un exemplaire à Kohler par courrier postal.

## Avis de mise en service

### Date de mise en service

mm \_\_\_\_ jj \_\_\_\_ aa \_\_\_\_

### Représentant Kohler agréé effectuant la mise en service

Téléphone

Nom de la société

Adresse

Ville

État ou province

Code postal

Pays

### Propriétaire / lieu d'installation

Téléphone

Nom de la société ou du propriétaire

Adresse du lieu d'installation

Ville

État ou province

Code postal

Pays

Distance aller-retour entre le concessionnaire/réparateur Kohler agréé et le système d'alimentation électrique :

### Information des plaques signalétiques de groupe électrogène et de moteur

	Groupe électrogène n° 1	Moteur n° 1	Groupe électrogène n° 2	Moteur n° 2
N° de série				
N° de modèle				
N° fiche technique				

### Information sur l'utilisation (cocher une option dans chaque colonne)

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Industriel<br><input type="checkbox"/> Résidentiel/commercial | <input type="checkbox"/> Mobile/remorquable/monté sur remorque<br><input type="checkbox"/> Stationnaire | <input type="checkbox"/> Primaire<br><input type="checkbox"/> Location<br><input type="checkbox"/> Secours |
|--|---|--|

### Information des plaques signalétiques de commutateur de transfert et d'appareillage de commutation

	CTA n° 1	CTA n° 2	CTA n° 3	CTA n° 4	Appar. commutation
N° de série					
N° fiche technique					
N° de série du contacteur					
N° de modèle					
Nom du représentant Kohler (en caractères d'imprimerie)					Nom du représentant du propriétaire (en caractères d'imprimerie)
Signature du représentant Kohler et date					Signature du représentant du propriétaire et date
	mm ____ jj ____ aa ____				mm ____ jj ____ aa ____

### Distribution du formulaire :

Warranty Department, MS 072, Kohler Co., Kohler, WI 53044, États-Unis

Exemplaire ROSE : Distributeur

Exemplaire JAUNE : Représentant du propriétaire

# KOHLER<sup>®</sup> POWER SYSTEMS

Suivre la liste de vérifications de mise en service figurant au verso de ce formulaire. Remplir ensuite le formulaire. Ce formulaire est obligatoire pour assurer la couverture aux termes de la garantie limitée Kohler et devra être rempli complètement au moment de la mise en service initiale. Les représentants du distributeur ou concessionnaire et du propriétaire devront signer le formulaire d'avis de mise en service. **La signature de ce formulaire confirme l'acceptation de la machine et l'exactitude de toute l'information figurent sur le formulaire de mise en service.** Veiller à soumettre l'enregistrement du produit à Kohler Co. au moyen du système de traitement des garanties en ligne. Les utilisateurs qui n'ont pas accès au site de garantie en ligne devront envoyer un exemplaire à Kohler par courrier postal.

## Avis de mise en service

### Date de mise en service

mm \_\_\_\_ jj \_\_\_\_ aa \_\_\_\_

### Représentant Kohler agréé effectuant la mise en service

Téléphone

Nom de la société

Adresse

Ville

État ou province

Code postal

Pays

### Propriétaire / lieu d'installation

Téléphone

Nom de la société ou du propriétaire

Adresse du lieu d'installation

Ville

État ou province

Code postal

Pays

Distance aller-retour entre le concessionnaire/réparateur Kohler agréé et le système d'alimentation électrique :

### Information des plaques signalétiques de groupe électrogène et de moteur

	Groupe électrogène n° 1	Moteur n° 1	Groupe électrogène n° 2	Moteur n° 2
N° de série				
N° de modèle				
N° fiche technique				

### Information sur l'utilisation (cocher une option dans chaque colonne)

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Industriel<br><input type="checkbox"/> Résidentiel/commercial | <input type="checkbox"/> Mobile/remorquable/monté sur remorque<br><input type="checkbox"/> Stationnaire | <input type="checkbox"/> Primaire<br><input type="checkbox"/> Location<br><input type="checkbox"/> Secours |
|--|---|--|

### Information des plaques signalétiques de commutateur de transfert et d'appareillage de commutation

	CTA n° 1	CTA n° 2	CTA n° 3	CTA n° 4	Appar. commutation
N° de série					
N° fiche technique					
N° de série du contacteur					
N° de modèle					
Nom du représentant Kohler (en caractères d'imprimerie)					Nom du représentant du propriétaire (en caractères d'imprimerie)
Signature du représentant Kohler et date					Signature du représentant du propriétaire et date
	mm ____ jj ____ aa ____				mm ____ jj ____ aa ____

### Distribution du formulaire :

Warranty Department, MS 072, Kohler Co., Kohler, WI 53044, États-Unis

Exemplaire ROSE : Distributeur

Exemplaire JAUNE : Représentant du propriétaire

## Liste de vérifications d'installation du groupe électrogène/commutateur de transfert

Ce document est à caractère générique et certains des éléments de la liste peuvent ne pas s'appliquer à toutes les installations. Cocher uniquement les éléments qui s'appliquent à l'installation particulière considérée. Veiller à lire et comprendre toutes les mesures de précaution figurant dans les manuels d'installation et d'utilisation. Remplir la liste de vérifications d'installation avant d'effectuer les vérifications de mise en service. Se reporter aux exigences de procédure de mise en service pour la garantie (Warranty Startup Procedure Requirements) concernant les modèles de groupe électrogène avec moteur à commande ECM dans le Bulletin de service 616.

- | Oui                      | Sans objet               | Oui                      | Sans objet  |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28. Basculer manuellement la charge vers la source d'alimentation de secours.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29. Fermer le disjoncteur de la source normale ou remettre en place les fusibles vers le commutateur de transfert.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30. Vérifier la tension et la fréquence de la source normale, ainsi que l'ordre des phases sur les modèles triphasés. La source normale doit être compatible avec le circuit de charge.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31. Ouvrir le disjoncteur de la source normale ou retirer les fusibles vers le commutateur de transfert.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32. Basculer manuellement la charge vers la source d'alimentation normale.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33. Fermer les disjoncteurs principaux du groupe électrogène, fermer le disjoncteur de protection et/ou remettre en place les fusibles raccordés au commutateur de transfert.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position RUN.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35. Vérifier la tension et la fréquence du groupe électrogène, ainsi que l'ordre des phases sur les modèles triphasés. Le groupe électrogène doit être compatible avec la source normale et le circuit de charge.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position OFF/RESET.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37. Ouvrir les disjoncteurs principaux du groupe électrogène, ouvrir le disjoncteur de protection et/ou retirer les fusibles raccordés au commutateur de transfert.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38. Rebrancher le faisceau de câbles du dispositif de commutation d'alimentation et du contrôleur logique au niveau de la prise de sectionnement en ligne sur le commutateur de transfert.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 39. Fermer le disjoncteur de la source normale ou remettre en place les fusibles vers le commutateur de transfert. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position AUTO.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 40. Fermer les disjoncteurs principaux du groupe électrogène, fermer le disjoncteur de protection et/ou remettre en place les fusibles raccordés au commutateur de transfert.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 41. Mettre le commutateur de transfert en position TEST (essai en charge ou ouvrir le disjoncteur de la source normale).<br><b>REMARQUE :</b> Obtenir l'autorisation des responsables du bâtiment avant de poursuivre. Cette procédure vérifie le fonctionnement du commutateur de transfert et raccorder la sortie du groupe électrogène au circuit de charge du bâtiment. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 42. Réajuster la fréquence sur 50 ou 60 Hz avec les charges totales du bâtiment.*   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43. Sur les systèmes triphasés, vérifier que les phases sont équilibrées.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 44. Relâcher le bout d'essai du commutateur de transfert ou fermer le disjoncteur normal. Le commutateur de transfert doit normalement rebasculer vers la source normale auprès la temporisation qui convient.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 45. Laisser le groupe électrogène fonctionner et s'arrêter automatiquement à la fin des temporisations de refroidissement prévues.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 46. Le cas échéant, régler la marche d'entretien sur la période de marche d'entretien requise par le client.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 47. Vérifier que toutes les options du commutateur de transfert sont réglées et opérationnelles conformément aux exigences du client.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48. Si possible, faire fonctionner les appareils du bâtiment sur le groupe électrogène pendant plusieurs heures ou effectuer l'essai de banc de charge comme il se doit.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 49. Vérifier que tous les raccordements de câbles entre le groupe électrogène, le commutateur de transfert et les accessoires en option sont solidement fixés.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 50. Vérifier que le client dispose de la documentation qui convient pour le moteur/groupe électrogène et le commutateur de transfert. Fournir au client des instructions d'utilisation et d'entretien du système d'alimentation.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 51. Remplir maintenant l'avis de mise en service et envoyer l'exemplaire blanc au service de garantie des groupes électrogènes (Generator Warranty Dept.). Joindre le formulaire de garantie le cas échéant.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1. Vérifier que le moteur est rempli d'huile et que le système de refroidissement est rempli de réfrigérant/antigel.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2. Amorcer le circuit de carburant.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3. Ouvrir toutes les vannes d'eau et de carburant. Retirer provisoirement le bouchon de radiateur pour éliminer l'air du circuit de refroidissement. Remettre le bouchon de radiateur en place à l'étape 21.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position OFF/RESET. Observer le voyant et l'alarme Not-in-Auto, le cas échéant, sur le contrôleur.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5. Appuyer sur Lamp Test, le cas échéant, sur le contrôleur. Tous les voyants d'alarme du tableau s'allument-ils?   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6. Ouvrir les disjoncteurs principaux, ouvrir le disjoncteur de protection et/ou retirer les fusibles raccordés aux fils de sortie du groupe électrogène.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7. Abaisser la commande de vitesse (régulateur électronique) ou la vis de vitesse (régulateur mécanique).*  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8. Vérifier la présence d'huile de lubrification dans le turbocompresseur, le cas échéant. Voir le manuel d'utilisation du moteur et/ou du groupe électrogène.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position RUN. Laisser le moteur démarrer et fonctionner pendant quelques secondes.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10. Vérifier que le réservoir de jour, le cas échéant, est sous tension.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position OFF/RESET. Vérifier l'absence de fuites d'huile, de réfrigérant et de gaz d'échappement.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12. Mettre en marche les réchauffeurs d'eau/huile et les pompes à carburant.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13. Vérifier l'indication de charge des accumulateurs sur l'ampèremètre du chargeur d'accumulateur.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position RUN. Vérifier que la pression d'huile est suffisante. Vérifier l'absence de fuites d'huile, de réfrigérant et de gaz d'échappement.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15. Fermer le disjoncteur de protection. Régler le régime du moteur sur 50/60 Hz si le modèle est équipé d'un régulateur de vitesse électronique.*  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16. Si le régime est instable, ajuster conformément aux instructions du manuel du moteur et/ou du régulateur de vitesse.*   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17. Régler la tension de sortie CA en fonction de tension de la charge à l'aide de la commande de réglage de tension. Voir le manuel d'utilisation du groupe électrogène ou du contrôleur.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18. Laisser le réfrigérant du moteur atteindre sa température normale d'exploitation.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19. Sur les modèles refroidis par l'eau du réseau, vérifier la température d'exploitation et ajuster la vanne thermostatique comme il se doit.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20. Mettre manuellement le moteur en surrégime pour provoquer sa mise à l'arrêt (68 à 70 Hz sur les modèles de 60 Hz et 58 à 60 Hz sur les modèles de 50 Hz). Mettre la commande principale du groupe électrogène en position OFF/RESET.*   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21. Vérifier le niveau de réfrigérant, le compléter comme il se doit et remettre le bouchon de radiateur en place. Vérifier que tous les colliers de serrage sont bien fixés et serrés.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position RUN.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23. Vérifier les mécanismes de mise à l'arrêt pour basse pression d'huile moteur et température de réfrigérant élevée.*   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24. Vérifier le mécanisme de mise à l'arrêt pour excès de démarrage.*   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25. Mettre la commande principale du groupe électrogène en position OFF/RESET.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26. Ouvrir le disjoncteur de la source normale ou retirer les fusibles vers le commutateur de transfert.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27. Débrancher le faisceau de câbles du dispositif de commutation d'alimentation et du contrôleur logique au niveau de la prise de sectionnement en ligne sur le commutateur de transfert.  |

\* Certains modèles à module de commande électronique du moteur (ECM) peuvent limiter ou interdire l'ajustement de régime du moteur ou l'essai des mécanismes de mise à l'arrêt. Se reporter à la documentation appropriée du fabricant.

## Liste de vérifications d'installation du groupe électrogène/commutateur de transfert

Ce document est à caractère générique et certains des éléments de la liste peuvent ne pas s'appliquer à toutes les installations. Cocher uniquement les éléments qui s'appliquent à l'installation particulière considérée. Veiller à lire et comprendre toutes les mesures de précaution figurant dans les manuels d'installation et d'utilisation. Effectuer les vérifications d'installation suivantes avant d'effectuer la liste de vérifications de mise en service.

**Remarque :** Utiliser ce formulaire en tant que guide général, en plus des codes et des normes en vigueur. Veiller à respecter tous les codes et normes en vigueur. Une installation incorrecte a pour effet d'invalider la garantie.

Oui      Sans  
              objet

### Local technique ou carter de protection

- 1. Le matériel est-il installé dans un local résistant au feu (construit en matériaux non combustibles) ou dans un carter de protection pour l'extérieur?
- 2. Y a-t-il un dégagement suffisant entre le moteur et le plancher pour les besoins de l'entretien?
- 3. Y a-t-il un éclairage de secours à disposition dans le local technique ou le carter de protection?
- 4. Y a-t-il un chauffage suffisant pour le local technique ou le carter de protection extérieur?
- 5. Le local technique est-il propre et tous les matériaux sans rapport avec le système d'alimentation électrique de secours ont-ils été enlevés?
- 6. Le local technique est-il protégé par un système de protection incendie?

### Fixation du moteur

- 7. La ou les surface de fixation sont-elles convenablement construites et de niveau?
- 8. La surface de fixation est-elle en matériau non combustible?
- 9. L'alignement du groupe électrogène et du moteur a-t-il été effectué après la fixation de l'embase sur le socle de pose? Les groupes électrogènes avec alternateur à deux paliers doivent impérativement être alignés.

### Graissage

- 10. Le carter du moteur contient-il l'huile spécifiée?

### Refroidissement et ventilation

- 11. Le système de refroidissement a-t-il été rempli avec le réfrigérant/antigel spécifié par le fabricant et l'air purgé?
- 12. Y a-t-il un débit d'entrée et de sortie d'air suffisant (persiennes électriques bien réglées et moteurs de ventilateurs branchés sur la tension correcte)?
- 13. La gaine de radiateur est-elle de dimension correcte et raccordée à la bouche d'air ou à la persienne?
- 14. Les conduites d'eau de refroidissement comportent-elle des portions flexibles?

### Carburant

- 15. Y a-t-il une alimentation en carburant dédiée/suffisante?
- 16. Les filtres à carburants sont-ils installés?
- 17. Les réservoirs et la tuyauterie de carburant sont-ils installés conformément aux codes et aux normes en vigueur?
- 18. La pompe du réservoir de transfert de carburant a-t-elle une capacité de levage suffisante et le moteur de pompe est-il raccordé à la tension correcte?
- 19. La pompe du réservoir de transfert de carburant est-elle raccordée à la source d'alimentation électrique de secours?
- 20. Y a-t-il des conduites de carburant flexibles installées entre l'entrée de carburant du moteur et la tuyauterie de carburant?
- 21. Le gaz est-il à la pression spécifiée à l'entrée du régulateur de carburant?
- 22. L'électrovanne de gaz fonctionne-t-elle?
- 23. Les robinets manuels de carburant et d'eau de refroidissement sont installés pour permettre la commande manuelle ou la dérivation des électrovanne?

### Échappement

- 24. La conduite d'échappement est-elle de dimension conforme aux directives et comporte-t-elle un (des) connecteur(s) flexible(s)? Le ou les connecteurs flexibles sont-ils droits?
- 25. La conduite d'échappement comporte-t-elle un pot de condensation équipé d'un orifice de vidange?

- | Oui                      | Sans<br>objet  |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | 26. Le silencieux spécifié est-il installé et la visserie de suspente et de fixation est-elle bien serrée?   |
| <input type="checkbox"/> | 27. Y a-t-il un (des) manchon(s) d'isolation thermique aux points où les conduites d'échappement traversent des parois ou cloisons combustibles?   |
| <input type="checkbox"/> | 28. La conduite d'échappement est-elle exempte de coudes et restrictions inutiles? La contre-pression est-elle dans les limites spécifiées?  |
| <input type="checkbox"/> | 29. La conduite d'échappement est-elle installée avec une inclinaison vers le bas en direction de l'extérieur du bâtiment?   |
| <input type="checkbox"/> | 30. La conduite d'échappement est-elle protégée contre la pénétration de pluie, de neige et d'animaux?   |
| <input type="checkbox"/> | 31. La sortie du système d'échappement est-elle placée de façon à éviter l'infiltration de gaz d'échappement dans des bâtiments ou structures?   |
| <input type="checkbox"/> | 32. Les personnes sont-elles protégées contre l'exposition à des pièces chaudes du système d'échappement et les autocollants de mise en garde contre les pièces chaudes sont-ils en place? |

### Système électrique CA

- 33. La tension et la fréquence nominales du groupe électrogène et du commutateur de transfert correspondent-elles aux caractéristiques de la source normale ou du réseau?
- 34. Les conducteurs de charge du groupe électrogène ont-ils une intensité admissible suffisante et sont-ils correctement raccordés aux disjoncteurs et/ou au côté secours du commutateur de transfert?
- 35. Les conducteurs de charge, les câbles de démarrage du moteur, les câbles de chargeur d'accumulateur et les conducteurs de tableau d'alarme à distance sont-ils installés dans des conduits séparés?
- 36. Le circuit CA du chargeur d'accumulateur est raccordé à la tension qui convient?

### Commutateur de transfert, système de commande à distance, accessoires

- 37. Le mécanisme du commutateur de transfert est-il exempt de tout grippage?  
**Remarque :** Débrancher toutes les sources CA et actionner le commutateur de transfert manuellement.
- 38. Les conducteurs CA du commutateur de transfert sont-ils correctement raccordés? Vérifier les désignations des fils sur les schémas de câblage correspondants.
- 39. Tous les autres câblages sont-ils raccordés comme il se doit?

### Accumulateurs et circuit électrique CC

- 40. Les accumulateurs présentent-ils les caractéristiques spécifiées de courant maximal (CCA) et de tension?
- 41. Les accumulateurs sont-ils remplis d'électrolyte et raccordés au chargeur d'accumulateur?
- 42. Les câbles de démarrage du moteur sont-ils raccordés aux accumulateurs?
- 43. Les câbles de démarrage du moteur sont-ils de longueur et de calibre suffisants?
- 44. Les accumulateurs sont-ils installés avec une ventilation suffisante?
- 45. Les fiches des fils de bougie sont-elles toutes correctement engagées sur la bobine ou le distributeur et sur les bougies d'allumage?

### Exigences particulières

- 46. La protection antismartage est-elle suffisante pour le matériel et les systèmes de support?
- 47. Le matériel est-il protégé contre la foudre?